

# STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP ODDZIAŁ W KROŚNIE



Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno  
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12  
e-mail: [biuro@klubdiagnosty.pl](mailto:biuro@klubdiagnosty.pl), [www.klubdiagnosty.pl](http://www.klubdiagnosty.pl)  
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 17.07.2019 r.

**Pan Mateusz Morawiecki - Prezes Rady Ministrów**  
**00-583 Warszawa**  
**Al. Ujazdowskie 1/3**

**Dotyczy:** urealnienie tabeli opłat za badania techniczne pojazdów

**Szanowny Panie Premierze**

Od wielu lat zarówno nasze Stowarzyszenie jak też właściciele stacji kontroli pojazdów i diagnostyki samochodowej bezskutecznie oczekują zmian związanych z urealnieniem opłat zamieszczonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z dnia 14.10.2004 r. Nr. 223 poz. 2261 z późn. zmianami). Zawarte w przytoczonym rozporządzeniu opłaty od niemal 15 lat nie uległy zmianom, a koszty prowadzenia stacji kontroli pojazdów na przestrzeni lat diametralnie wzrosły. Od października 2004 roku znacząco wzrosły ceny m.in. gazu, energii elektrycznej, wody, kanalizacji oraz innych pochodnych związanych z generowaniem wyłącznie kosztów wraz z podwyższeniem podatku VAT z 22% do 23%. Kolejnym istotnym parametrem odzwierciedlającym koszty ponoszone przez właścicieli SKP jest płaca minimalna, która w 2004 roku wynosiła 824 zł brutto, a obecnie 2250 zł brutto. Tak więc różnica pomiędzy 2019 a 2004 rokiem to 1426 zł brutto miesięcznie dla jednego pracownika. W przypadku zatrudnienia jedynie dwóch diagnostów w skali bieżącego 2019 roku koszty wynikające z różnicy płacy minimalnej względem 2004 roku wyniosą zatem 34224 zł (1426 zł x 2 pracowników x 12 miesięcy). Dodatkowym kosztem dla właściciela SKP są również pochodne wynikające ze stosunku pracy jak np. składki ZUS.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Premiera z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości urealnienia opłat za badania techniczne pojazdów z uwzględnieniem inflacji. Wielu właścicieli stacji diagnostycznych przed jej otwarciem sporządzało biznes plany, jednakże chyba żaden nie przywidywał, iż przez niemal 15 lat opłaty pozostaną niezmienione, a koszty prowadzonej działalności będą jedynie drastycznie wzrastać. Wprawdzie jako Stowarzyszenie reprezentujemy wyłącznie naszych członków oraz stacje kontroli pojazdów z którymi mamy zawarte stosowne umowy, jednakże uważamy, że każdy właściciel z ponad 5000 stacji kontroli pojazdów w Polsce oczekuje na proponowane przez nas urealnienie cen, które dla wielu z nich są jedynym źródłem przychodu.



Z poważaniem

Prezes Zarządu  
Oddziału SITK RP w Krośnie  
*Krzysztof Mikosz*  
mgr Krzysztof Mikosz