



**STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
ODDZIAŁ W KROŚNIE**

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation Department in Krosno
38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12
e-mail: biuro@klubdiagnosty.pl, www.klubdiagnosty.pl
REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 15.10.2021 r.

SITKRP/SKP-138/2021

Pan Mateusz Morawiecki - Prezes Rady Ministrów
00-583 Warszawa
Al. Ujazdowskie 1/3

Dotyczy: Zmiany cen za badania techniczne pojazdów, które nie były waloryzowane od 17 lat.

Szanowny Panie Premierze

Od dłuższego okresu wskazujemy stronie rządowej o pilnej potrzebie waloryzacji cen określonych w tabeli opłat załącznika nr 1 do rozporządzenia z dnia 29.09.2004 r., w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r., Nr 223, poz. 2261 z późn. zmianami). Aby w sposób przejrzysty wskazać pilną potrzebę waloryzacji cennika od 2019 roku z całego kraju napływały do naszego Stowarzyszenia wnioski od podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów, które przekazaliśmy Panu Premierowi wraz z petycją z dnia 12.03.2020 r. o podjęcie inicjatywy prawodawczej zmierzającej do urealnienia już wówczas archaicznych cen. W odpowiedzi Ministra Infrastruktury z dnia 05.06.2020 r. (Znak sprawy: DTD-7.0530.1.2020) wskazano, iż nasza propozycja podwyższenia opłat za badania techniczne pojazdów zostanie poddana szczegółowej analizie w ramach prac legislacyjnych nad nowym systemem badań technicznych pojazdów.

Następnie skierowaliśmy do Pana Premiera kolejne pismo nr. SITKRP/SKP-336/20 z dnia 30.09.2020 r. przedstawiając jednocześnie, iż Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE nie jest związana bezpośrednio ze zmianą cen określonych w rozporządzeniu w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli

pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Otrzymaliśmy wówczas odpowiedź od Ministra Infrastruktury z dnia 06.11.2020 r. (Znak sprawy: DTD-7.4400.214.2020) wskazującą, że prace legislacyjne związane ze zmianą cennika będą mogły zostać podjęte po prawidłowym wdrożeniu dyrektywy.

Kolejne nasze wystąpienie związane z urealnieniem cennika za badania techniczne pojazdów miało miejsce dnia 05.01.2021 r. – pismem nr SITKRP/SKP-1/2021 wskazaliśmy Panu Premierowi, iż opłata za przeprowadzenie okresowego badania technicznego samochodu osobowego kategorii M1 stanowiła w 2004 roku 11,9 % minimalnego wynagrodzenia, a wykonane w styczniu 2021 roku przeliczenie wg obowiązującej obecnie ceny ww. pojazdu pokazuje, że jest to zaledwie 3,5 % minimalnego wynagrodzenia. Odpowiedź ze strony Ministra Infrastruktury z dnia 15.02.2021 r. (Znak sprawy: DTD-7.4400.8.2021) stanowi jednak wycofanie się z proponowania zmian cennika za badania techniczne pojazdów z uwagi na otwieranie nowych stacji kontroli pojazdów w Polsce oraz coraz większą liczbę pojazdów podlegających badaniom technicznym.

Postulujemy jednak po raz kolejny o bardzo pilną potrzebę nowelizacji cen określonych w tabeli opłat za badania techniczne pojazdów według skali proponowanej przez nas tj. o 100 % i w późniejszych latach ustalania cen np. w oparciu o wartość minimalnego wynagrodzenia w danym roku kalendarzowym. Nasze uzasadnienie pilnej potrzeby nowelizacji tabeli opłat za badania techniczne pojazdów w złożonej petycji wciąż jest aktualne. Z uwagi na poprzednie i spodziewane kolejne zwiększenie kosztów prowadzenia stacji kontroli pojazdów, w tym wynagrodzeń zatrudnianych pracowników, każdego roku drastycznie spada rentowność prowadzenia takiej działalności. Należy też uwzględnić, że w dobie panującej pandemii oraz na skutek wprowadzenia „Polskiego Ładu” bez nowelizacji tabeli opłat może dojść do nieodwracalnych skutków np. poprzez likwidację przedsiębiorstw spowodowanych niskimi przychodami lub stratami. Ponownie wskazujemy tak jak w petycji, że dwukrotne zwiększenie cen za badania techniczne pojazdów dostarczy Skarbowi Państwa dodatkowe dochody w postaci podatków od podmiotów prowadzących stacje kontroli pojazdów.

Z poważaniem



Prezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie
Krzysztof Mikosz
mgr Krzysztof Mikosz