

\_\_\_\_\_, dnia \_\_. \_\_. \_\_\_\_ r.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

W nawiązaniu do pisma ( \_\_\_\_\_ ) z dnia \_\_. \_\_. \_\_\_\_ r. w zakresie pisemnego ustosunkowania się do wniosku i przekazanej dokumentacji przedstawiam następujące wyjaśnienie:

- ❖ Art. 81 ust 3 wskazuje, iż okresowe badanie techniczne po raz pierwszy jest przeprowadzane przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- ❖ Art. 81 ust 4 zawiera zastrzeżenie: badaniu, o którym mowa w ust. 3, nie podlega: (...)

2) zarejestrowany pojazd:

a) na którego typ wydano świadectwo homologacji typu WE pojazdu – w okresie od dnia pierwszej rejestracji za granicą do dnia terminu okresowego badania technicznego, ustalonego na podstawie ust. 5, lub

b) w którego dowodzie rejestracyjnym lub innym dokumencie wydanym przez właściwy organ państwa członkowskiego przedstawionym do rejestracji, zawarta jest informacja o wykonanym badaniu technicznym i jego terminie ważności (...)

- ❖ Art. 81 ust 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym wskazuje, iż okresowe badanie techniczne pojazdu przeprowadza się corocznie, z zastrzeżeniem ust. 6–10.
- ❖ Z zastrzeżenia określonego w art. 81 ust 6 wynika, że okresowe badanie techniczne (...) motocykla (...) o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji, następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego, a następnie przed upływem kolejnego roku od dnia przeprowadzenia badania. (...).

Z dokumentacji wynikało, iż wskazany we wniosku motocykl nie spełniał wymogów określonych w art. 81 ust 4 pkt 2 lit a i b, więc zatrudniony diagnosta samochodowy przeprowadził okresowe badanie techniczne zgodnie z dyspozycjami prawnymi określonymi w art. 81 ust 3, 5 i 6 oraz stosowaniem spójnika<sup>1)</sup> w zdaniu z uwzględnieniem zasad techniki prawodawczej.

Diagnosta samochodowy nie jest uprawniony do sugerowania się wpisami dokonywanymi przez organy rejestrujące pojazdy po raz pierwszy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przyjmując,

-----  
1) Należy przypomnieć, że do najczęściej stosowanych spójników zaliczamy takie spójniki jak: i, oraz, lub, albo. Spójnik "i" podobnie jak spójnik "oraz" oznacza koniunkcję, jak podaje Słownik Języka Polskiego ( PWN Warszawa 1988 t. s. pod red.M.Szymczaka ) spójnik "oraz" łączy człony szeregu składniowego; zwykle współrzędne części zdania. Natomiast spójniki "lub", " albo" oznaczają alternatywę. Z tym, że spójnik "lub" oznacza alternatywę nierozłączną , czyli użycie go wskazuje, że spełniona może być jedna z przesłanek lub obie, natomiast spójnik "albo" oznacza alternatywę rozłączną, czyli spełniona może być tylko jedna z przesłanek. W kwestii znaczenia słowa "oraz" wypowiedział się NSA w Warszawie w wyroku z dnia 6. 04. 2006 r., sygn. akt II FSK 542/05 publ. LEX 210969. W wyroku tym stwierdzono, że "spójnik "oraz" podobnie jak spójniki "i", "również" są spójnikami łącznymi (Słownik poprawnej polszczyzny. Red. W. Doroszewski. Warszawa 1976, s. 580; P. Bąk, Gramatyka języka polskiego. Warszawa 1977, s. 426; Słownik języka polskiego. Red. M. Szymczak. Warszawa 1979, t. II, s. 537). Taki charakter powyższego spójnika "oraz" podkreślają także S. Wronkowska i M. Zieliński (w: ) Problemy i zasady redagowania tekstów prawnych Warszawa 1993, s. 148.

że jeśli organ ten wyznaczył termin pierwszego badania technicznego w okresie do 3 lat od pierwszej rejestracji, to następne badanie techniczne ma dopełnić ten okres do 5 lat<sup>2)</sup>. Właściciel pojazdu dokonując rejestracji w polskim urzędzie będzie miał wpisany do polskiego dowodu rejestracyjnego (niejako przepisany z obcego dowodu rejestracyjnego lub innego dokumentu wydanego np. przez właściwy organ państwa członkowskiego Unii Europejskiej) termin ważności badania technicznego, o ile termin ten nie będzie sprzeczny w zakresie obliczania terminów z prawem polskim. Przed upływem tego terminu właściciel będzie musiał zgłosić się do stacji kontroli pojazdów celem przeprowadzenia kolejnego okresowego badania technicznego. Po tym badaniu diagnosta samochodowy wpisze datę kolejnego badania okresowego już zgodnie z obowiązującymi na terenie Polski przepisami. Pamiętać jednakże należy, iż zasady określone w art. 81 ust. 4 pkt. 2 lit. a i b ustawy Prawo o ruchu drogowym nie dotyczą taksówki, pojazdu uprzywilejowanego lub pojazdu odpowiednio przystosowanego lub wyposażonego zgodnie z przepisami o przewozie towarów niebezpiecznych, pojazdu z zamontowanym urządzeniem technicznym podlegającym dozorowi technicznemu oraz pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego.

Przyjmując dotychczasową argumentację, jeśli do organu właściciel motocykla zgłosił by się w dniu 22 listopada 2019 r. to organ wyznaczyłby termin do 22 grudnia 2019 r. (nie na poniedziałek). W przypadku motocykla wymienionego we wniosku, a zarejestrowanego poprzednio przez właściwy organ państwa członkowskiego kolejny właściciel mógł wykonać badanie techniczne zgodnie z wyznaczonym terminem, tj. przed wskazaną datą lub najpóźniej w wskazanym dniu.

**Przywołany we wniosku art. 57 § 4 co do zasady, w tym przypadku nie ma zastosowania, jeśli zdarzenie przeprowadzenia badania technicznego wykonane było w dniu 23 grudnia 2019 r., to przy obliczaniu tego terminu nie uwzględnia się dnia, w którym zdarzenie nastąpiło. Upływ ostatniego z wyznaczonej liczby dni uważa się za koniec terminu.**

Art. 57 § 4 miałyby zastosowanie w przypadku przeprowadzenia badania technicznego w dniu 21 grudnia 2019 r. lub 22 grudnia 2019 r. Niestety nie we wszystkich organach rejestrujących pojazdy i stacjach kontroli pojazdów jest akceptowane obliczanie i wyznaczanie (przesuwanie) terminu następnego badania technicznego na następny dzień roboczy - od lat jest to kwestia sporna. Wiele podmiotów nie zauważa, że organ rejestrujący pojazd lub diagnosta samochodowy ma obowiązek wyznaczyć konkretną datę, a nie rok. Ustawodawca wprowadził generalną zasadę ustalania terminów następnego badania technicznego (art. 81 ust. 5 ustawy), od której wprowadził wyjątki (art. 81 ust. 6-10 ustawy), w zależności od rodzaju pojazdu poddawanego okresowemu badaniu technicznemu. W odniesieniu do podanych zasad należy wskazać, że nowelizacja art. 57 § 4 K.p.a. oraz uchwała 7 sędziów Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 15 czerwca 2011 r. sygn. akt I OSP 1/11 nakazuje traktowanie soboty na równi z innymi dniami ustawowo wolnymi od pracy na gruncie prawa administracyjnego, więc tożsame powinno też być stosowane na gruncie ustawy – Prawo o ruchu drogowym wobec braku legalności w niej definicji "dni roboczych". Konieczność stosowania zasady zaufania do państwa i stanowionego przez niego prawa powinna uwzględniać ten sposób jego rozumienia, który zapewni obywatelowi tzw. bezpieczeństwo prawne. Ma to na celu zapobieżenie sytuacjom stosowania niejednolitej wykładni danego przepisu, zwłaszcza związanego z trudnościami interpretacyjnymi. Obowiązki nakładane na obywateli muszą wynikać z jednoznacznych przepisów prawa, tak by nie dochodziło do rozszerzającej ich interpretacji.

Z powyższej analizy wynika, że nowelizacja Kodeksu postępowania administracyjnego rozwiązała problem obliczania terminów, nie ma ona jednak zastosowania w przypadku opisanym w złożonym przez właściciela wniosku.

Kwestia wyznaczenia terminu następnego badania technicznego dla motocykla wskazanego we wniosku wynika z art. 81 ust 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W dyspozycji prawnej ustawodawca określił, iż okresowe badanie techniczne pojazdu przeprowadza się corocznie,

---

2) Interpelacja nr 8724 w sprawie wyznaczenia konkretnej daty od diagnosty samochodowego  
<http://www.sejm.gov.pl/Sejm8.nsf/interpelacja.xsp?typ=INT&nr=8724&view=null>

z zastrzeżeniem ust. 6–10. Za podstawę takiej wykładni należy przyjąć przepis art. 81 ust 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, który wprowadza kategorię zasadę, iż określone w nim terminy badań technicznych należy liczyć od daty pierwszej rejestracji. Ta data wpisana w dowodzie rejestracyjnym determinuje kolejne terminy badań technicznych, jest datą niejako wyjściową.

Przykładowo, jeżeli w dowodzie rejestracyjnym Starostwo wpisało jako datę pierwszej rejestracji 1.09.2011 r. to termin kolejnego badania technicznego upływa 1.09.2014 r. (przeprowadza się przed upływem 3 lat od dnia pierwszej rejestracji). Kolejny termin badania upływa 1.09.2016 r. przy założeniu, że właściciel pojazdu stawił się na okresowe badanie techniczne 1.09.2014 r. Jednakże zgodnie z zapisem, o którym mowa w art. 81 ust 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym: „następnie przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego”, jeżeli okresowe badanie techniczne odbyło się np. 25.08.2014 r. to termin kolejnego badania upływa 25.08.2016 r. O takiej interpretacji decyduje użyty w w/w przepisie spójnik „i”. Użycie przez ustawodawcę w danym przepisie takiego spójnika oznacza koniunkcję, a więc ustawodawca nakłada obowiązek spełnienia łącznie obu warunków rozdzielonych tym wyrażeniem.

Data 25.08.2016 r. jest dniem przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji „i” dniem nie późniejszym niż dwa lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego.

W omawianym przykładzie terminy kolejnych badań (corocznych) będą wskazywane przez diagnostę samochodowego na dzień odpowiednio 1.09.2017 r. lub na dzień 25.08.2017 r.

W przypadku tych terminów nie ma już znaczenia data pierwszej rejestracji tylko data przeprowadzenia ostatniego badania technicznego, a więc tego badania, które odbyło się przed upływem 5 lat od dnia pierwszej rejestracji i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego.

Użyte określenie „od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego” ma bezpośredni związek z § 6 ust. 6 rozporządzenia (Dz. U. poz.776/2015 późn. zm.) „*Badania technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w którym stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki istotne oraz usterki stwarzające zagrożenie zostały usunięte, wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego.*”

Dotyczy następującej sytuacji np. na badaniu technicznym pojawia się pojazd 2, 3 lub 7 dni wcześniej, konkretnie przed upływem 3 lat. Diagnosta samochodowy daje wynik negatywny, nie zatrzymuje dowodu rejestracyjnego. Badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów pojazdu, w których stwierdzono usterki, przeprowadza się w zakresie ich usunięcia wyłącznie w stacji kontroli pojazdów, w której te usterki stwierdzono, w okresie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania (...). Więc może się zdarzyć, że po upływie 3 lat diagnosta samochodowy określa termin "i nie później niż 2 lata od dnia przeprowadzenia poprzedniego badania technicznego".

**Nie od dnia przeprowadzenia ponownego badania technicznego. Określony termin w zdaniu nie zawiera brzmienia np. „i nie później niż 2 lata od dnia określonego w dowodzie rejestracyjnym przez organ”, aby jakkolwiek diagnosta samochodowy miał obowiązek wyznaczania terminów poprzez dopełnianie do 5 lat.**

Przy określaniu terminów badań technicznych czynności diagnosty samochodowego w tym zakresie są czynnościami administracyjnymi<sup>3)</sup>.

Z poważaniem

---

3) Wyrok SN z dnia 22 listopada 1999 r., sygn. II KKN 346/97