

Wątpliwości i niejasności co do proponowanych zmian w ustawie Prd oraz innych rozporządzeń

- I. Pierwsza uwaga dotyczy pozostawieniu w niezmienionej formie artykułu 2 par 39 dotyczącej definicji pojazdu zabytkowego. W chwili obecnej jest to pojazd, który na podstawie odrębnych przepisów został wpisany do rejestru zabytków lub znajduje się w wojewódzkiej ewidencji zabytków, a także pojazd wpisany do inwentarza muzealiów, zgodnie z odrębnymi przepisami.

Rodzi to nieporozumienia, ponieważ nie wskazano jakie dokładnie odrębne przepisy ustawodawca ma na myśli oraz w innych przepisach wykonawczych istnieje również definicja *pojazdu historycznego i pojazdu kolekcjonerskiego*:

- Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych:

Art 2 ust. 11

pojazd historyczny:

- a) pojazd zabytkowy w rozumieniu przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym,
 - b) pojazd wpisany do księgi inwentarza muzealiów zgodnie z przepisami dotyczącymi ewidencjonowania dóbr kultury w muzeach,
 - c) pojazd mający co najmniej 40 lat,
 - d) pojazd mający co najmniej 25 lat i uznany przez uprawnionego rzeczoznawcę samochodowego za pojazd unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji.
- Rozporządzenie nr 2658/97 w sprawie Nomenklatury Taryfowej i Statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej wraz z Notami Wyjaśniającymi do nomenklatury scalonej:

Pozycja 9705 obejmuje kolekcjonerskie pojazdy silnikowe o znaczeniu historycznym lub etnograficznym:

- a) W oryginalnym stanie, bez istotnych zmian podwozia, karoserii, układu kierowniczego, hamulcowego, systemu napędowego lub zawieszenia i silnika. Dopuszczalna jest naprawa i konserwacja. Uszkodzone lub zużyte części, akcesoria i podzespoły mogą zostać zastąpione, pod warunkiem że pojazd jest zachowany

i utrzymany w odpowiednim stanie historycznym. Pojazdy zmodernizowane lub zmodyfikowane są wykluczone;

- b) Co najmniej 30-to letnie;
- c) Modelu lub typu, który nie jest już produkowany.

- Narodowy Instytut Dziedzictwa NID:

Definicję zabytku techniki określa ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. RP 2003 Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.)

Definicja zabytku techniki: (Art. 6)

Ochronie i opiece podlegają, bez względu na stan zachowania:

Ruchome Zabytki Techniki będące w szczególności: wytworami techniki, a zwłaszcza urządzeniami, środkami transportu oraz maszynami i narzędziami świadczącymi o kulturze materialnej, charakterystycznymi dla dawnych i nowych form gospodarki, dokumentującymi poziom nauki i rozwoju cywilizacyjnego.

- Międzynarodowy Kodeks Techniczny FIVA:

FIVA definiuje pojazd zabytkowy jako napędzany mechanicznie pojazd drogowy:

- a) który ma co najmniej 30 lat;
- b) który jest zachowany i utrzymywany w stanie historycznie poprawnym;
- c) który nie jest używany jako środek codziennego transportu;
- d) i który z tego powodu stanowi część naszego technicznego i kulturalnego dziedzictwa.

Dodatkowo w Dyrektywie Parlamentu Europejskiego nr 2014/45/UE, definicja pojazdu zabytkowego jest jasno określona: „pojazd historyczny” oznacza każdy pojazd, który jest uznany za historyczny przez państwo członkowskie rejestracji lub przez jeden z jego wyznaczonych organów dopuszczających i spełnia wszystkie następujące warunki:

- został wyprodukowany lub zarejestrowany po raz pierwszy co najmniej 30 lat temu,
- jego określony typ, zdefiniowany w odnośnym prawie unijnym lub krajowym, nie jest już produkowany,
- jest zachowany i utrzymany w swoim pierwotnym stanie historycznym i nie dokonano w nim żadnych zasadniczych zmian właściwości technicznych jego głównych podzespołów;

Po przeanalizowaniu w/w definicji nasuwają się następujące wnioski:

- Pojazd zabytkowy to jedna z odmian pojazdu historycznego,
- Kryterium wieku nie jest wartością stałą,

- NID nie definiuje wieku jako warunek konieczny do zaliczenia konkretnego pojazdu do grupy pojazdów zabytkowych,
- Prawo o ruchu drogowym odsyła do odrębnych przepisów (domyślnie NID),
- Przepisy celne jako narzucone przez Unię Europejską są najbardziej spójne z definicją pojazdu zabytkowego FIVA,
- Kryterium oryginalności nie jest jasno określone.

W obecnym stanie zakwalifikowanie pojazdu do grupy pojazdów zabytkowych odbywa się wg kryteriów jakie obowiązują w danej instytucji. Oznacza to, że dla np. Wydziału Komunikacji pojazd 25 letni to pojazd zabytkowy, natomiast dla Urzędu Celnego to zwykły pojazd. Rodzi to duże kontrowersje i rozbieżności w jednoznacznej kwalifikacji pojazdów przez Rzecznawców Samochodowych. Ponadto różne instytucje różnie interpretują definicje pojazdu zabytkowego umieszczoną w Prawie o ruchu drogowym.

Propozycja

Proponujemy przyjąć definicję pojazdu zabytkowego z Dyrektywy Parlamentu Europejskiego nr 2014/45/UE o następującej treści:

Pojazd zabytkowy to pojazd, który spełnia wszystkie następujące warunki:

- został wyprodukowany lub zarejestrowany po raz pierwszy co najmniej 30 lat temu,
- jego określony typ, zdefiniowany w odnośnym prawie unijnym lub krajowym, nie jest już produkowany,
- jest zachowany i utrzymany w swoim pierwotnym stanie historycznym i nie dokonano w nim żadnych zasadniczych zmian właściwości technicznych jego głównych podzespołów;

lub zastosować następującą definicję pojazdu zabytkowego:

Pojazd zabytkowy to napędzany mechanicznie pojazd drogowy:

1. który ma co najmniej 30 lat;
2. który jest zachowany i utrzymywany w stanie historycznie poprawnym, bez istotnych zmian podwozia, karoserii, układu kierowniczego, hamulcowego, systemu napędowego lub zawieszenia i silnika. Uszkodzone lub zużyte części, akcesoria i podzespoły mogą zostać zastąpione, pod warunkiem że pojazd jest zachowany i utrzymany w odpowiednim stanie historycznym;
3. który nie jest używany jako środek codziennego transportu;

4. Jeżeli kryterium wieku nie może być zastosowane, pojazd może zostać uznany za zabytkowy pod warunkiem spełnienia jednych z poniższych cech:

- a. Posiada unikalne rozwiązania konstrukcyjne;
- b. Dokumentuje znaczące etapy rozwoju techniki motoryzacyjnej;
- c. Był związany z istotnymi wydarzeniami historycznymi;
- d. Był używany przez osoby powszechnie uznane za wyjątkowo ważne;
- e. Ma związek z ważnymi osiągnięciami sportowymi;
- f. Posiada oryginalne wykonanie lub został odrestaurowany;
- g. Został odtworzony wiernie, zgodnie z technologią z okresu jego produkcji

II. Nadawanie numerów rozpoznawczych dla pojazdów (nr nadwozia, ramy, podwozia) przez TDT – jaki cel takich rozwiązań. Wydłuży procedurę, zmusi właścicieli pojazdów do kolejnych „wycieczek”, bo stacja nie będzie mogła nadać nr rozpoznawczego. **Ale wpływy z decyzji i wykonania nr oraz tabliczki znamionowej zasilą kasę TDT, gdyż pojazdy będą kierowane tylko na te stacje.**

III. Art. 81 ust.1 wyłączenie z obowiązku badań technicznych przyczepy motocyklowej oraz przyczepy specjalnej przeznaczonej do ciągnięcia przez ciągnik rolniczy lub pojazd wolnobieżny – jeśli bardzo się martwimy o stan techniczny pojazdu to miejmy na uwadze, że te przyczepy poruszają się po drogach publicznych w różnych warunkach pogodowych powinny mieć co najmniej odpowiednie oświetlenie – zdjęcie z nich obowiązku badań technicznych na pewno nie poprawi bezpieczeństwa na drogach

IV. art. 81 ust. 6 – ustalenie kolejnego terminu badania. Jeżeli właściciel pojazdu przedstawi go w dniu, w którym upływa trzyletni okres ważności badań, to uzyska na dwa lata, ale co będzie jeśli przedstawi tydzień po tym terminie, czy uzyska wpis na dwa lata czy tylko na rok?. Po co zmieniać coś co dobrze funkcjonuje?

V. art. 81 ust. 11 pkt. 1 lit. b i pkt. 2 lit. b – wypadek i uszkodzenia elementów konstrukcyjnych, co w sytuacji gdy:

- zdarzy się wypadek (osoba poszkodowana powyżej 7 dni) potrącenie pieszego i uszkodzona jedynie szyba czołowa – jaki zakres badań ma wykonać diagnosta

- zdarzenie drogowe – kierowca zahaczył pojazdem o wystającą studzienkę i uszkodził zawieszenie oraz miskę olejową – brak osób poszkodowanych poniżej 7 dni, a więc brak znamion wypadku drogowego – jaki zakres badań winien wykonać diagnosta

Definicja wypadku nie występuje w ustawie prawo o ruchu drogowym, definicji kolizji drogowej – brak w słowniku, czy nie lepiej zastąpić je pojęciem zdarzenie drogowe. Dla


diagnosty nie ma znaczenia czy był to wypadek czy zwykłe zdarzenie drogowe – ocenia stan techniczny pojazdu, a nie skutki dla osób biorących udział w tym zdarzeniu

- VI. art. 81 ust. 11 pkt. 2 lit. d – czy skp będzie musiała dysponować wydzielonym z ruchu odcinkiem drogi, aby sprawdzić czy ciągnik rolniczy wchodzący skład kolejki turystycznej posiada konstrukcyjne ograniczenie prędkości do 25 km/h
- VII. art. 85 – co jeśli badanie będzie wykonane na skp należącej do TDT, kto dokona ponownego sprawdzenia pojazdu – **kontrola przez tego samego właściciela**
- VIII. art. 86a ust. 5 pkt dlaczego nie chronimy swojego rynku przed konkurencją zagraniczną, (wg. naszej wiedzy) państwa UE szczególnie Niemcy nie zezwalają na prowadzenie takiej działalności przez obce podmioty
- IX. art. 86i, art. 86j ust. 3 pkt. 2a – po co kolejna kontrola, skoro TDT będzie na bieżąco kontrolował skp zarówno pod względem wyposażenia, warunków lokalowych jak i jakości badań, a przedsiębiorca ma obowiązek informowania o zmianach. **Kolejna horrendalna opłata wpływająca na konto TDT i przy tym niczym nie uzasadniona**
- X. Art. 86j ust 3 pkt 1) d) fotograficznego udokumentowania obecności pojazdu na badaniach - brak śladu tego zapisu w pozostałych aktach tj. zakres i sposób przeprowadzania bt, wyposażenia stacji kontroli pojazdów, o systemie informatycznym. Można by było wprowadzić konieczność zamieszczania tych zdjęć do wydawanego zaświadczenia z przeprowadzonego bt tak jak ma to miejsce w dokumencie opisującym dokonanych zmianach konstrukcyjnych w pojeździe
- XI. art. 86j – obiektywizm, przy kontrolach konkurencyjnych dla TDT skp – to jakiś ponury żart
- XII. jaki sens ma ponowne badanie pojazdu po upływie do 3-ech miesięcy od daty badania w zakresie jego stanu technicznego? Pojazd w tym okresie może zostać rozbity i naprawiony, może ulec uszkodzeniu silnik (wycieki z uszczelnaczy, choćby pompy wody), układ wydechowy (przepalenie rury, bądź jej oberwanie), układ hamulcowy (nieszczelność cylinderków)
- XIII. art. 86 ust. 1 pkt. 1 i 2 – czy to są tożsame, czy też kolejne dwie różne kontrole
- XIV. art. 86 ust. 9 – analiz dokonuje TDT, a następnie wykorzystuje je przy kontrolach doraźnych w konkurencyjnych skp. Nie trudno sobie wyobrazić ile kontroli będzie w skp należących do TDT i pozostałych oraz jakimi one będą się kończyć wynikami.
- XV. Art. 6 przepisy przejściowe Do dnia 1 stycznia 2023 r. DTDT może realizować zadania, o których mowa w art. 86 ust. 4, na okręgowej stacji kontroli pojazdów na podstawie umowy zawartej z przedsiębiorcą prowadzącym taką stację – nawiązując do tego zapisu

2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843
844
845
846
847
848
849
850
851
852
853
854
855
856
857
858
859
860
861
862
863
864
865
866
867
868
869
870
871
872
873
874
875
876
877
878
879
880
881
882
883
884
885
886
887
888
889
890
891
892
893
894
895
896
897
898
899
900
901
902
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
916
917
918
919
920
921
922
923
924
925
926
927
928
929
930
931
932
933
934
935
936
937
938
939
940
941
942
943
944
945
946
947
948
949
950
951
952
953
954
955
956
957
958
959
960
961
962
963
964
965
966
967
968
969
970
971
972
973
974
975
976
977
978
979
980
981
982
983
984
985
986
987
988
989
990
991
992
993
994
995
996
997
998
999
1000

take czynności może prowadzić ciągle inspektor na OSKP, która już funkcjonuje bez konieczności budowy własnych „wzorcowych”.

- XVI. Wymagania dla SKP Usunięto paragraf 5.1 dla miejsc parkingowych czyli już teraz nie ma konieczności zapewnienia miejsc parkingowych.

PREZES SITK RP

prof. dr hab. inż. Janusz Dyduch