

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mai.pl: biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 28.11.2014 r.

SITK-RP/11/2014-40

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

ul. Wspólna 2/4

00-926 Warszawa

Dotyczy: Badania techniczne ciągników rolniczych o dmc. powyżej 3,5 tony.

W nawiązaniu do pisma Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia [REDAKTOR] 2014 r. Nr [REDAKTOR], zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na jakim etapie w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju trwają prace nad zmianą przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym w zakresie umożliwienia w dalszym ciągu przeprowadzania badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep rolniczych w podstawowych stacjach kontroli pojazdów. Udzielenie odpowiedzi ma ścisły związek ze złożonym wnioskiem przez Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi, który wystąpił do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o zmianę przepisów ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Nadmieniam, że [REDAKTOR] otrzymała naszą opinię z dnia 17 marca 2014 r. odnoszącą się do braku możliwości przeprowadzania badań technicznych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony na podstawowej stacji kontroli pojazdów w kontekście badań technicznych ciągników rolniczych i przyczep. Wydana opinia wskazuje m. innymi, iż po okresie przejściowym tj. od 01.01.2016 r. wyłącznie okręgowe stacje kontroli pojazdów będą mogły wykonywać badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony bez względu na rodzaj i przeznaczenie badanych pojazdów. Naszym zdaniem ewentualna przebudowa stacji kontroli pojazdów zlokalizowanej na obszarze typowo wiejskim (z podstawowej

na okręgową) wiąże się z dużymi nakładami finansowymi, co z ekonomicznego punktu widzenia mogłoby być nieopłacalne i nieuzasadnione. Reasumując, przedsiębiorcy, którzy prowadzą podstawowe stacje kontroli pojazdów na obszarach wiejskich powinni mieć stosowną wiedzę, która pozwoli podjąć im kluczowe decyzje związane z prowadzoną działalnością.

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi; ul. Wspólna 30, 00-930 Warszawa
2. [REDACTED]



Z poważaniem

Wiceprezes Zarządu
Oddziału SITK RP w Krośnie

inż. Artur Sałata
Koordynator ds. SKP