



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mai.pl: biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, dnia 27.10.2014 r.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

W nawiązaniu do dwóch pism z dnia 09.10.2014 r. Nr DTD-IV-020-3kswt/MK/14 i Nr DTD-IV-020-3ksbt/MK/14, przedstawiamy następujące uwagi:

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.¹⁾) należy wprowadzić następujące zmiany:

1) w art. 81 ust 11 pkt 2 w lit. b średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. c w brzmieniu:

„c) jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że pojazd kategorii M1 jest przystosowany konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu), z zastrzeżeniem: nie dotyczy w/w pojazdu spełniającego wymagania określone w warunkach technicznych wydanych na podstawie art. 66 ust. 5;”

2) w art. 81 ust 14 cyfrę 3 zastępuje się cyfrą 2.

Brak wprowadzenia nowelizacji do w/w ustawy spowoduje, że procedowanie zmian w rozporządzeniach nie będzie miało sensu, jest niezgodne z delegacją ustawy.

Zdarzyć się może, że producenci wyprodukują pojazd kategorii M1 spełniający warunki techniczne wydane na podstawie art. 66 ust. 5, więc wskazana kwestia nie może być regulowana przez rozporządzenia. Proponowane zmiany eliminują nadawanie zbędnych brzmień w akcie wykonawczym, także powodują, że będzie zgodny z delegacją w/w ustawy.

¹) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822.

Ponadto warto rozważyć dodanie pojazdów kategorii innych niż M1, jeśli dobrze się odpowiednią formę nowelizacji przepisów.

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.10.2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach należy wprowadzić następujące zmiany:

1) w § 2 ust. 1 w pkt 4 po lit. w dodać odniesienie do „§ 9 ust. 2a”, wtedy pkt 4 będzie miał następujące brzmienie:

„4) sprawdzenie warunków dodatkowych dla pojazdów, określonych w § 9 ust. 2a, § 17- 22, § 38-42 i § 52 rozporządzenia o warunkach technicznych.”

2) w § 3 ust. 1 w pkt. 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15:

15) skierowanego przez starostę albo na wniosek posiadacza pojazdu, jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że pojazd kategorii M1 jest przystosowany konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) - obejmuje sprawdzenie i ocenę spełnienia warunków technicznych, w sposób określony w pkt w pkt 8a działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia.

Diagnosta samochodowy będzie miał obowiązek :

- przeprowadzić dodatkowe badanie techniczne zgodnie z zakresem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt. 15,
- dla zarejestrowanego pojazdu wykonać podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego zakres wymieniony w § 2 ust. 1 pkt 4 tylko wtedy, gdy taki pojazd pojawi się na badaniu technicznym.

W rozporządzeniu dotyczącym opłat tabelę należy uzupełnić dodatkowymi pozycjami.

W odniesieniu do załącznika nr 1 w dziale I tabeli:

- a) w pkt 3.3. dodano literę "e" – dotyczy nieoryginalnych (niechomologowanych) lusterek,
- b) w pkt 4.1.1. dodano literę "p" – dotyczy nieoryginalnych (niechomologowanych) świateł drogowych i mijania,
- c) w pkt. 4.5.1. dodano literę "l" – dotyczy nieoryginalnych (niechomologowanych) świateł

przeciwmgłowych tylnich.

We wskazanych trzech pozycjach użyto wyrazu "nieoryginalne", który mógłby być interpretowany w sposób niewłaściwy, bowiem przykładowo oryginalny zamiennik mógłby być uważany jako oryginalny pełnowartościowy lecz tańszy od montowanego fabrycznie produktu. Istotne jest, aby lusterko lub światła posiadały homologację dla danego typu pojazdu oraz spełniały wymagania określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Z projektu słowo "nieoryginalne" można zatem usunąć.

- d) w pkt. 3.3. należy dodać literę "g". W kolumnie nr. 3 należy wskazać następującą usterkę istotną: *"Brak zamontowanego lusterka peryskopowego wewnętrznego lub zewnętrznego z lewej strony pojazdu, zapewniającego widoczność kierowcy do przodu w odniesieniu do pojazdu przystosowanego konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą zamocowaną po prawej stronie pojazdu)".* Dodana usterka jest istotna z punktu widzenia bezpieczeństwa podczas manewru wyprzedzania.

W załączniku do projektu rozporządzenia:

- a) W pkt. 3.12 znajdują się informacje dotyczące przeprowadzania sprawdzianów. W związku z powyższym należy precyzyjnie określić kształt i wymiary przeszkody. Dodatkowo proponowane badanie widoczności ma ścisły związek z rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów. Zgodnie z § 17 ust. 2 tego rozporządzenia wymiary stanowiska zewnętrznego nie powinny być mniejsze niż:
- 1) 8,5 m x 10,5 m – dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t;
 - 2) 8,5 m x 16,5 m – dla stacji kontroli pojazdów przeprowadzającej badania techniczne pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t.

Przykładowa analiza wykonania pomiaru zaprezentowanego na rysunku nr 1:

Długość Volkswagena Passata B6 (Sedan) wynosi 4765 mm. Doliczając odległość 10 metrów (licząc od oczu kierowcy), oraz doliczając minimalne wymagane pole widzenia nasuwa się wniosek, że wiele stacji w Polsce nie będzie miało możliwości wykonywania badań technicznych pojazdów przystosowanych konstrukcyjnie do ruchu lewostronnego (z kierownicą zamontowaną po prawej stronie), z uwagi na brak miejsca, w którym badanie można byłoby przeprowadzić.

Reasumując, stanowisko do przeprowadzenia sprawdzianów powinno także zostać uwzględnione w

rozporządzeniu w sprawie **szczegółowych** wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów. W rozporządzeniu tym powinna zostać uwzględniona także przeszkoda, służąca do przeprowadzanych sprawdzianów minimalnego wymaganego pola widzenia.

Dodatkowo, na rysunku nr 1 "punkty oczne kierowcy" należy zmienić na "oczy kierowcy".

W odniesieniu do projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 03.10.2014 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia należy wprowadzić następujące zmiany:

- w § 9 przewiduje dodanie ust. 2a.

Jak wskazano w przypadku projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach, tak i w tym projekcie należy uwzględnić zamieszczony wyraz "oryginalne" i "oryginalną" (odnośnie reflektorów przednich, lampy przeciwmgłowej tylnej i lusterek wstecznych). Aby uniknąć odmiennych interpretacji wyraz "oryginalny" można usunąć.

Z poważaniem

Prezes Zarządu
Oddział SITK RP w Krośnie
Krzysztof Mikosz
mgr Krzysztof Mikosz