

31 marca 2016 r.

Komunikacja SKP z CEPiK 2.0



Ministerstwo
Cyfryzacji



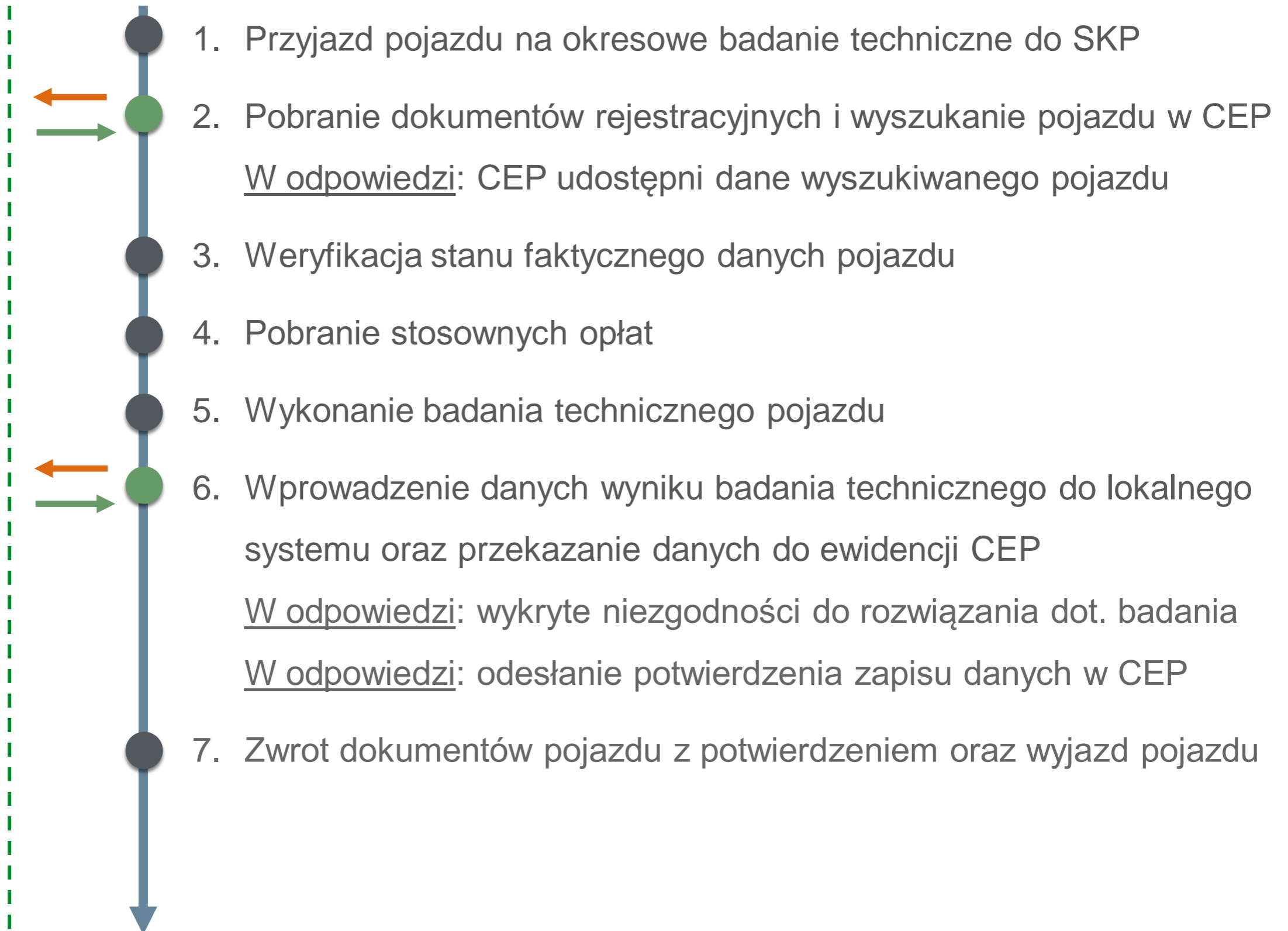
Plan prezentacji

1. Jak będzie wyglądać przebieg badania technicznego?
2. A co, gdy zabraknie Internetu lub prądu?
3. Jakie dane będą udostępniane Diagnostyce
i jakie dane Diagnosta przekaże do systemu CEPiK 2.0?
4. Jak obsłużyć Niezgodności w danych?
5. Powiadomienia z CEPiK 2.0 - MessageOfTheDay?
6. Ile będzie kosztować dostosowanie sprzętu do komunikacji
z systemem CEPiK 2.0?

JAK BĘDZIE WYGLĄDAĆ PRZEBIEG BADANIA TECHNICZNEGO?



Przebieg badania technicznego pojazdu





Pojazdy znajdujące się w ewidencji CEP

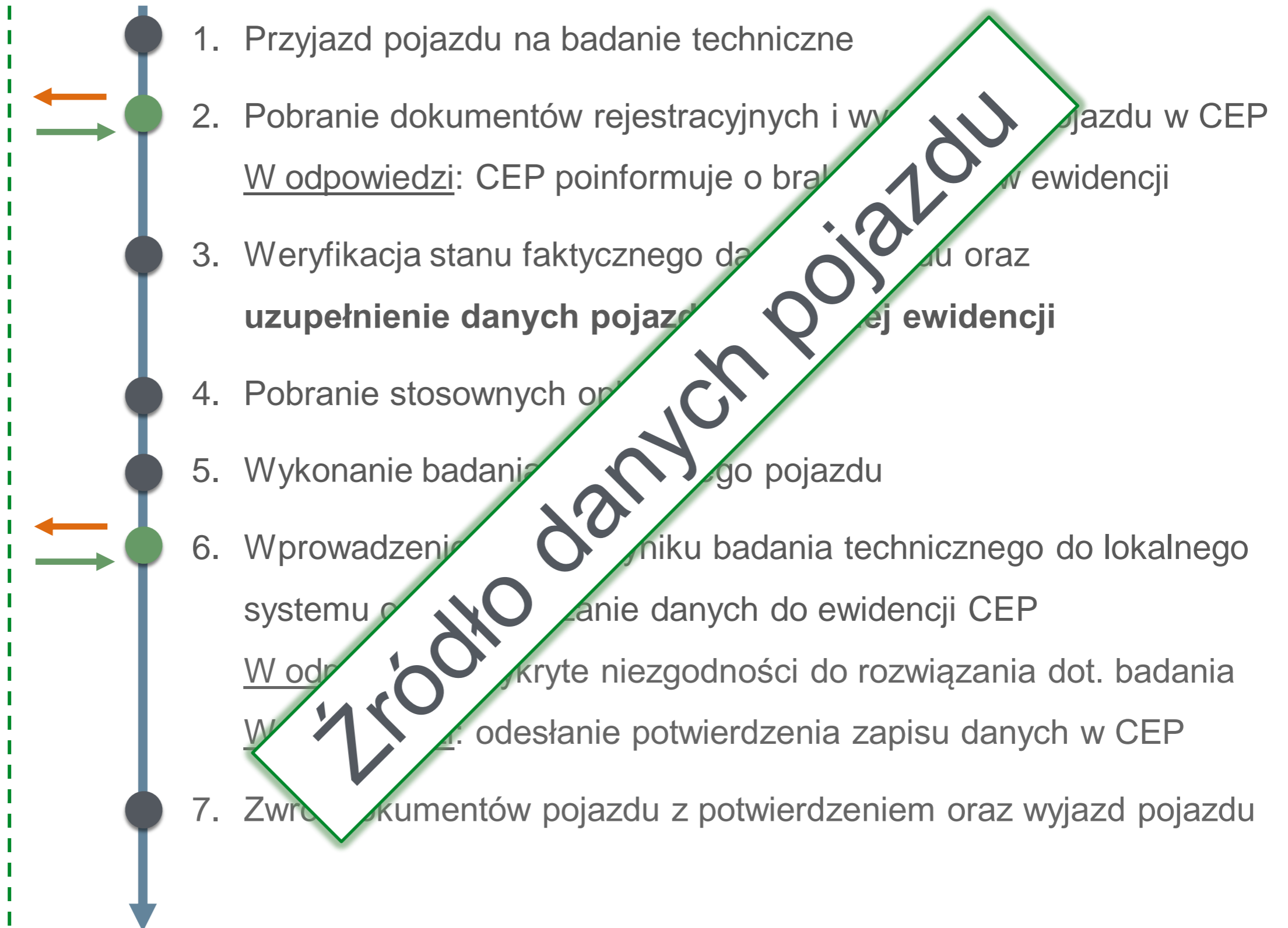
Jakie pojazdy znajdziemy w ewidencji CEP:

1. Pojazdy zarejestrowane na terenie Polski
2. Pojazdy sprowadzone przed pierwszą rejestracją na terenie Polski
3. Pojazdy sprowadzone przed powtórnią rejestracją na terenie Polski
4. Pojazdy zagraniczne ubezpieczone na terenie Polski

Jak wykonać badanie pojazdu, którego nie ma w ewidencji CEP?



Przebieg badania technicznego pojazdu sprowadzonego z UE





Źródła danych pojazdu sprowadzonego z UE

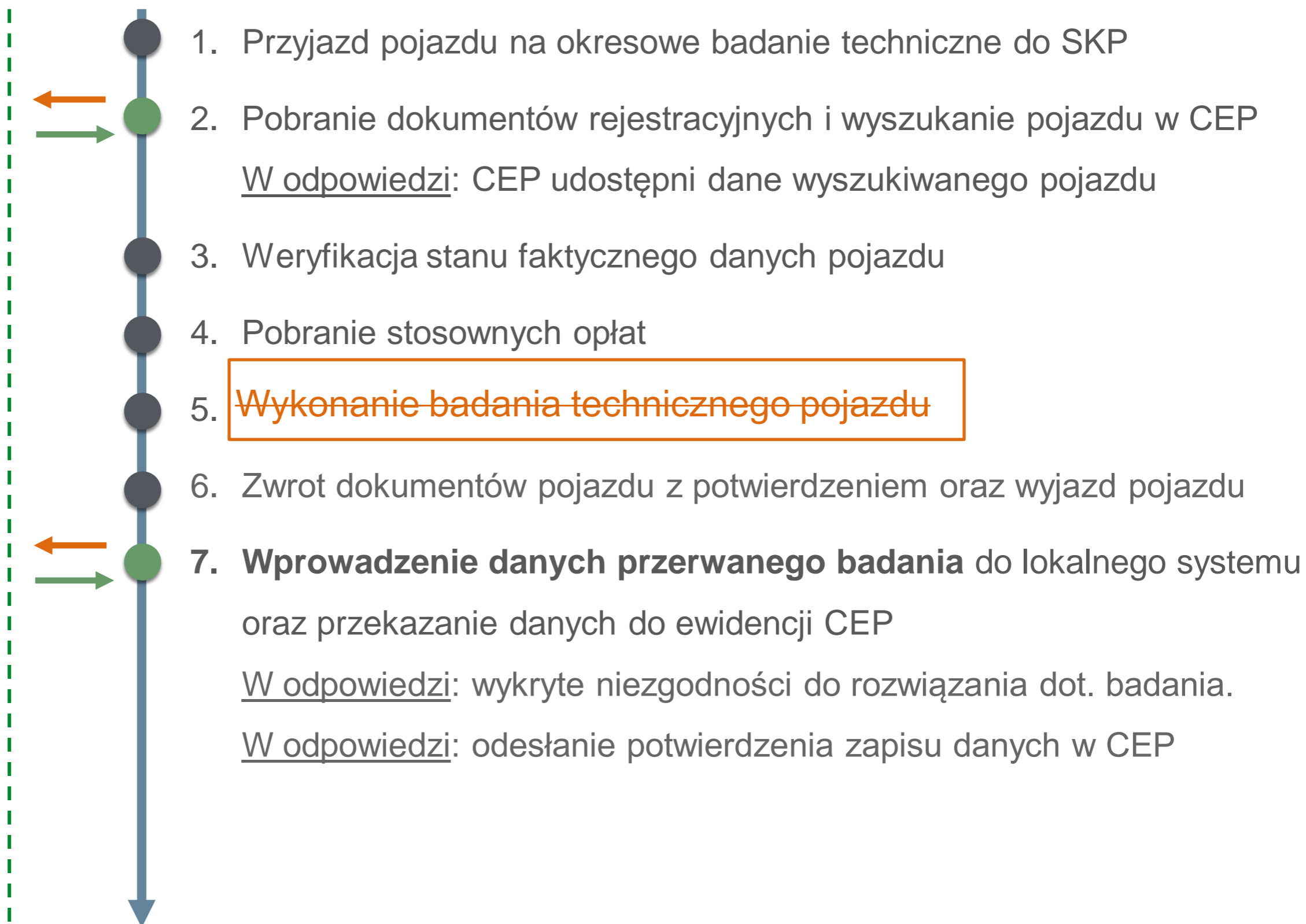
Podmioty źródłowe danych pojazdu:

- Stacja Kontroli Pojazdów
- Zakład Ubezpieczeń (UFG)

Co, gdy badanie technicznego zostanie przerwane?



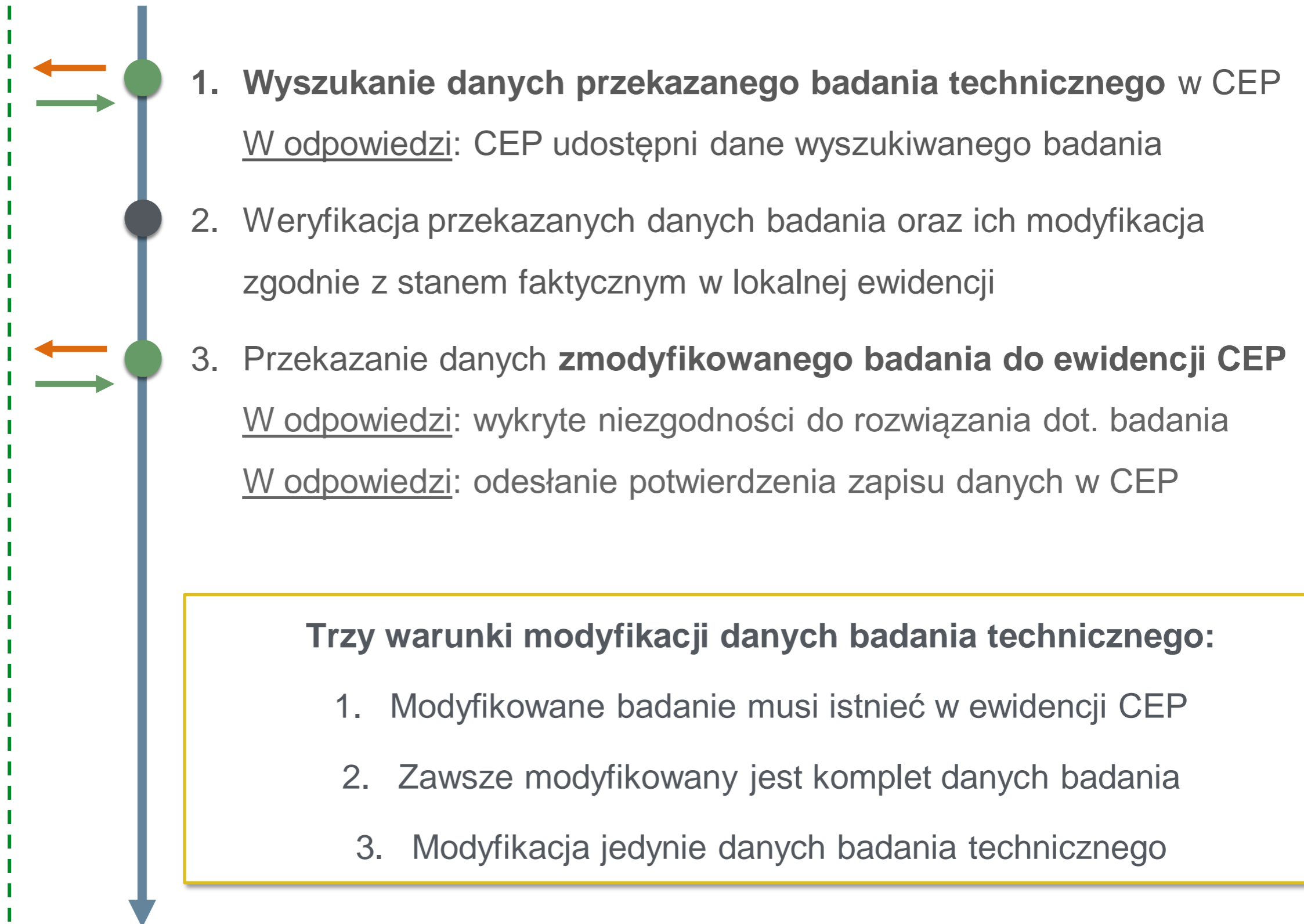
Przebieg przerwane badania technicznego pojazdu



Czy można zmodyfikować przekazane dane badania technicznego?



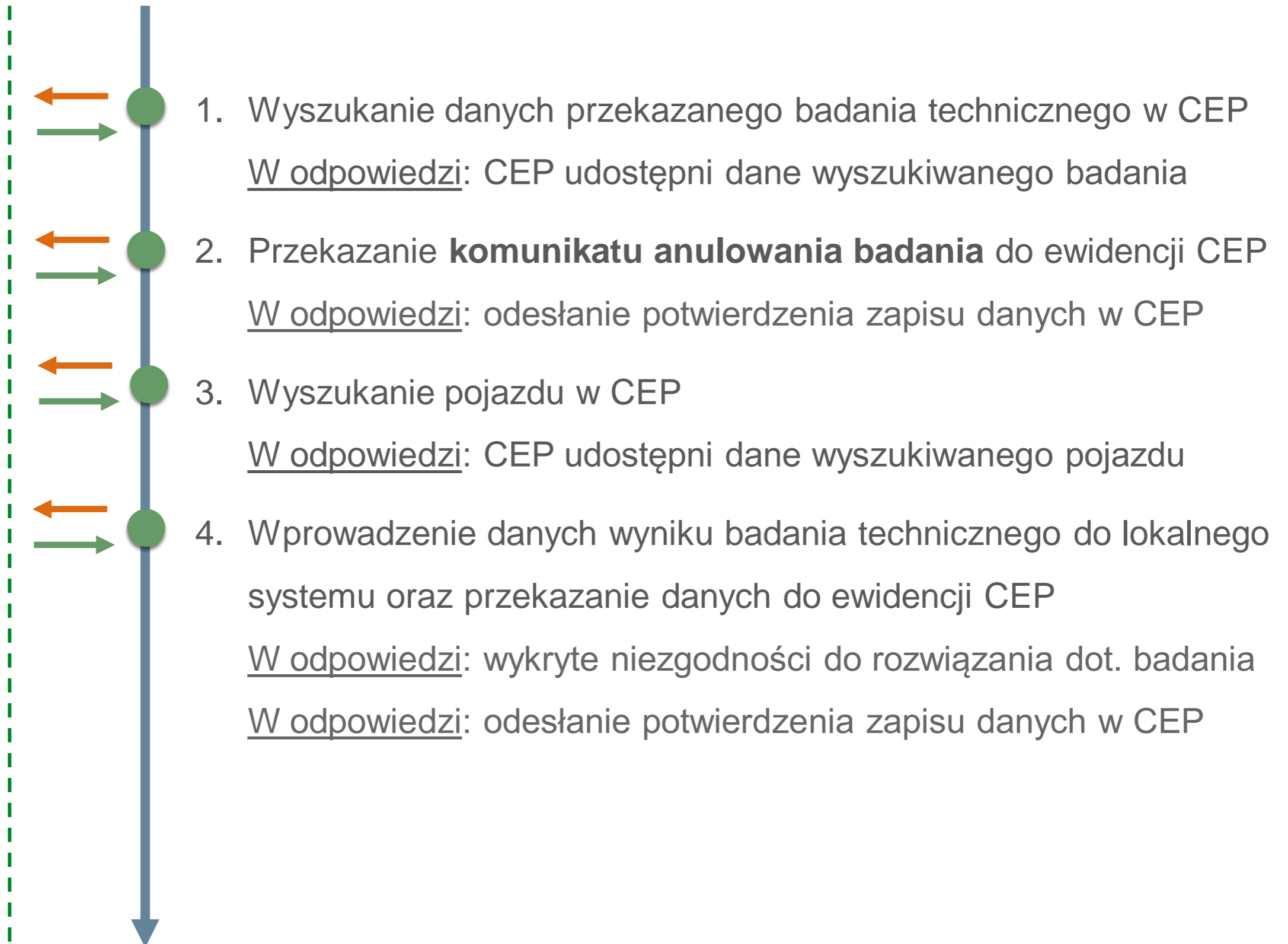
Modyfikacja danych badania technicznego



A co, jeżeli błędnie został zidentyfikowany pojazd i przez to błędnie zostało przypisane badania techniczne do pojazdu?



Korekta pojazdu dla badania technicznego





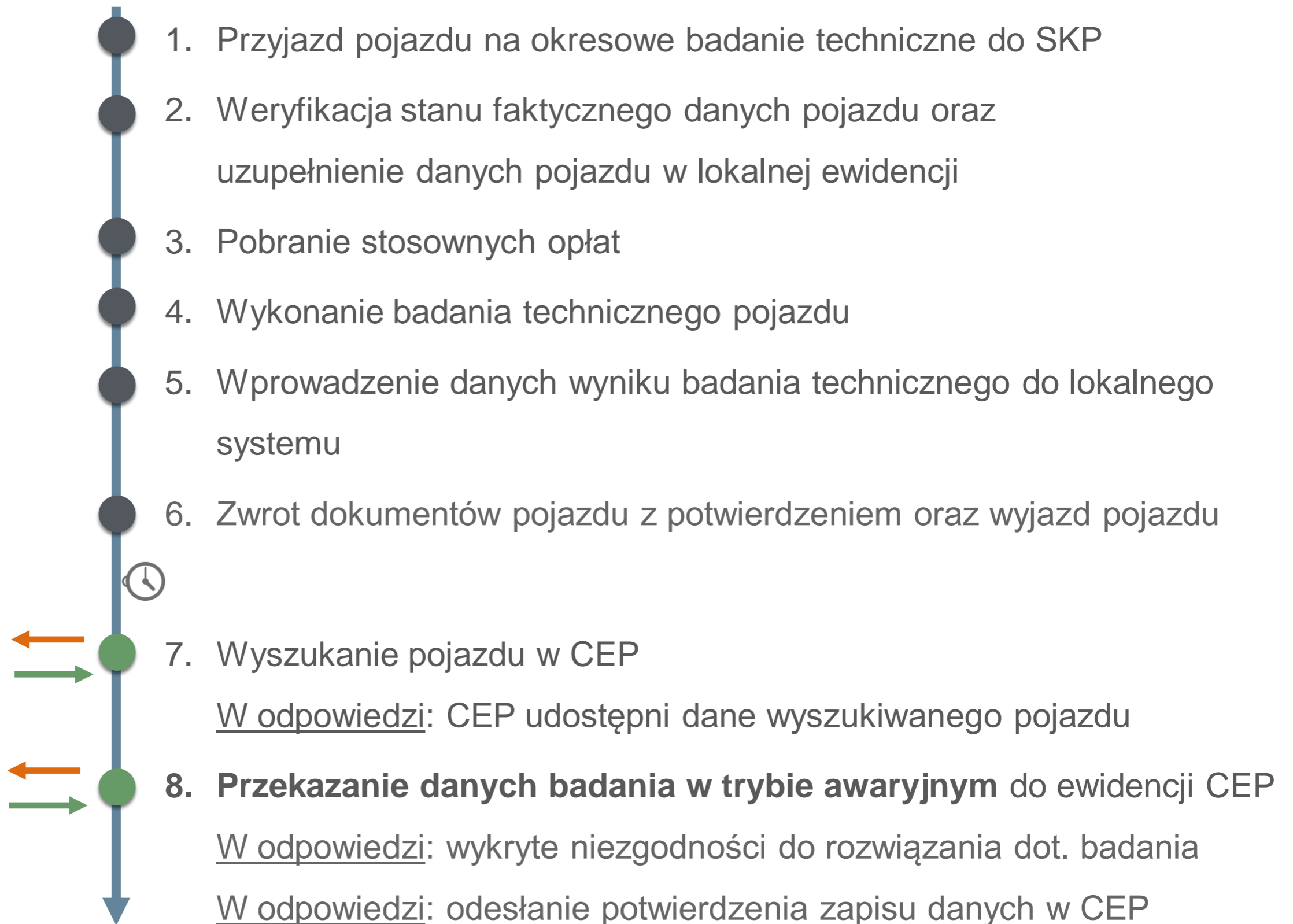
Zasady wprowadzania danych do ewidencji CEP

1. Do ewidencji CEP można wprowadzić tylko raz dany numer badania technicznego dla danego SKP
2. Na karcie dostępowej (certyfikat) zapisane są dane konkretnego SKP
3. Tylko SKP wprowadzone przez Starostwo do Ewidencji przedsiębiorstw prowadzących stacje kontroli pojazdów i posiadające ważne uprawnienia będzie miało dostęp do danych w CEP oraz będzie mogło przekazywać dane wykonanego badania technicznego
4. Wprowadzane dane muszą być zgodne z obowiązującym prawem oraz słownikami i walidacjami systemu CEPiK 2.0
5. Każde wykonane badanie skutkuje obowiązkiem przekazania opłaty (weryfikacja w oparciu o zestawienia przekazanych badań i wyszukanych pojazdów)

A CO, GDY ZABRAKNIE INTERNETU LUB PRĄDU?



Przekazanie danych badania technicznego pojazdu w trybie awaryjnym



JAKIE DANE BĘDĄ UDOSTĘPNIANE DIAGNOŚCIE
I JAKIE DANE DIAGNOSTA PRZEKAŻE DO CEPIK 2.0?



Zakres danych udostępnianych diagnostom

- dane identyfikujące pojazd
- dane podstawowe pojazdu
- dane techniczne pojazdu
- dane dokumentu potwierdzającego rejestrację pojazdu
- dane wszystkich badań technicznych od ostatniego pozytywnego okresowego badania
- dane szkody istotnej

● Bez zmian

● Nowość





Zakres danych badania przekazywany przez SKP do ewidencji CEP

- identyfikator pojazdu, dla którego wykonano badanie
- numer badania technicznego
- wynik i rodzaj badania technicznego
- termin kolejnego badania
- dane zatrzymanego dokumentu rejestracyjnego
- przyczyna przerwania badania
- dane usterek pojazdu
- dane stanów licznika

● Bez zmian

● Nowość



Zakres danych prerejestrowanego pojazdu przez SKP

- dane identyfikujące pojazd
- dane podstawowe pojazdu
- dane zagranicznej rejestracji
- dane techniczne pojazdu

● Bez zmian

● Nowość

JAK OBSŁUŻYĆ NIEZGODNOŚCI W DANYCH?

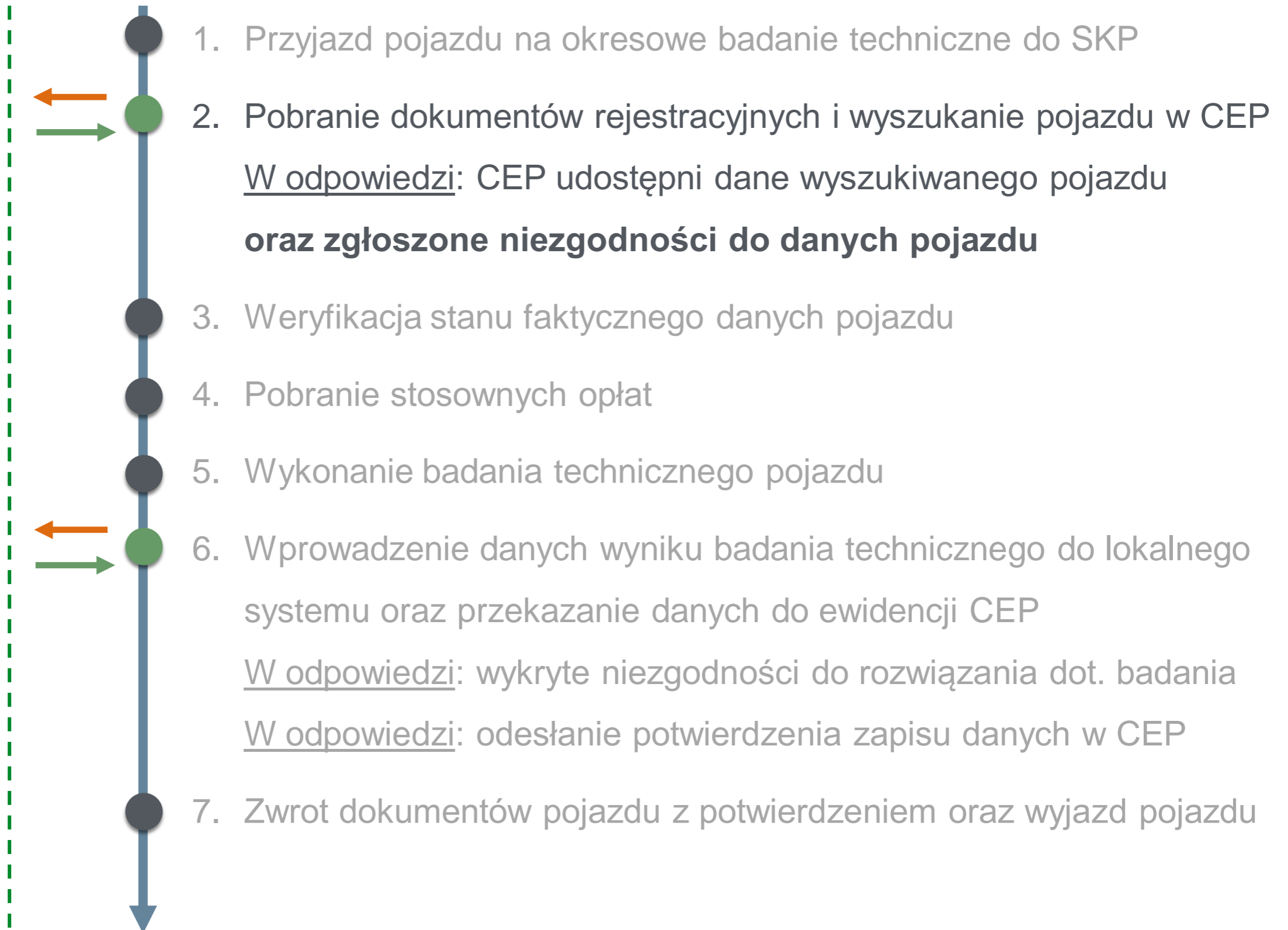


Niezgodności

1. **Zgłoszenia Niezgodności** – do otrzymanych danych pojazdu
2. **Podgląda Niezgodności** – do otrzymanych danych pojazdu
(do rozwiązania przez inne podmioty)
3. **Żądanie rozwiązania Niezgodności** – do przekazanych przez podmiot (SKP) badań technicznych pojazdów

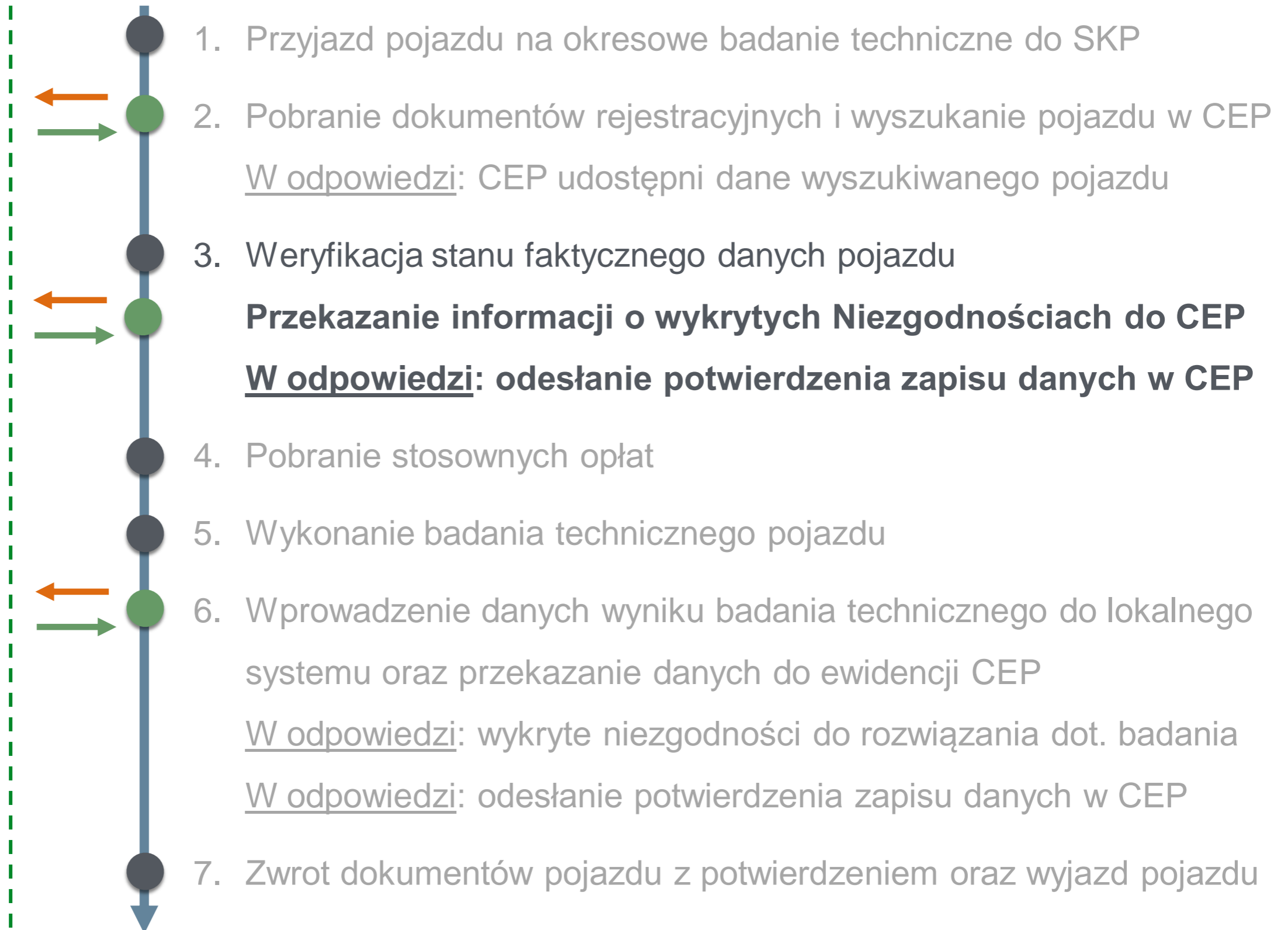


Przebieg badania technicznego pojazdu – podgląd Niezgodności



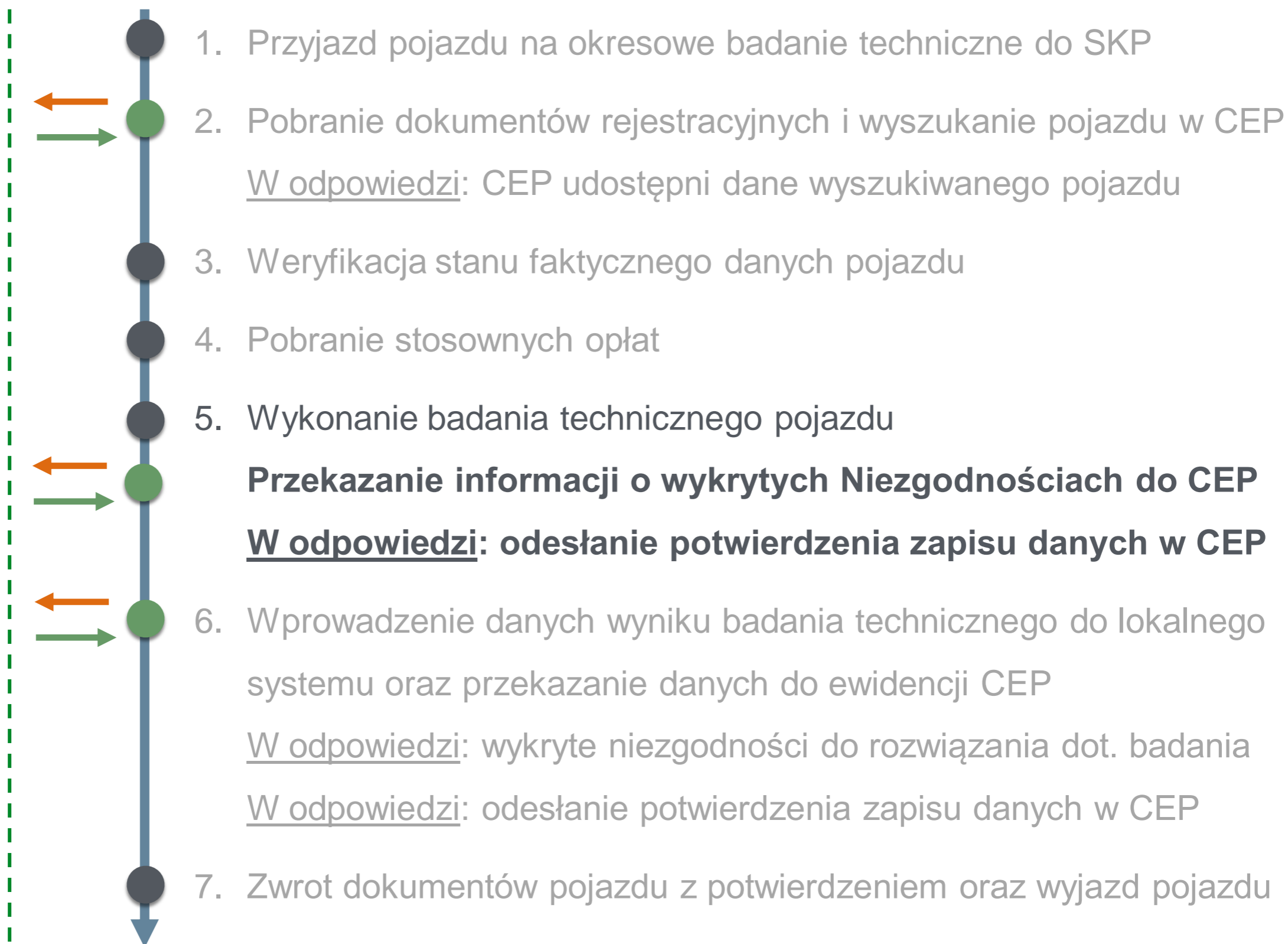


Przebieg badania technicznego pojazdu – zgłaszanie Niezgodności



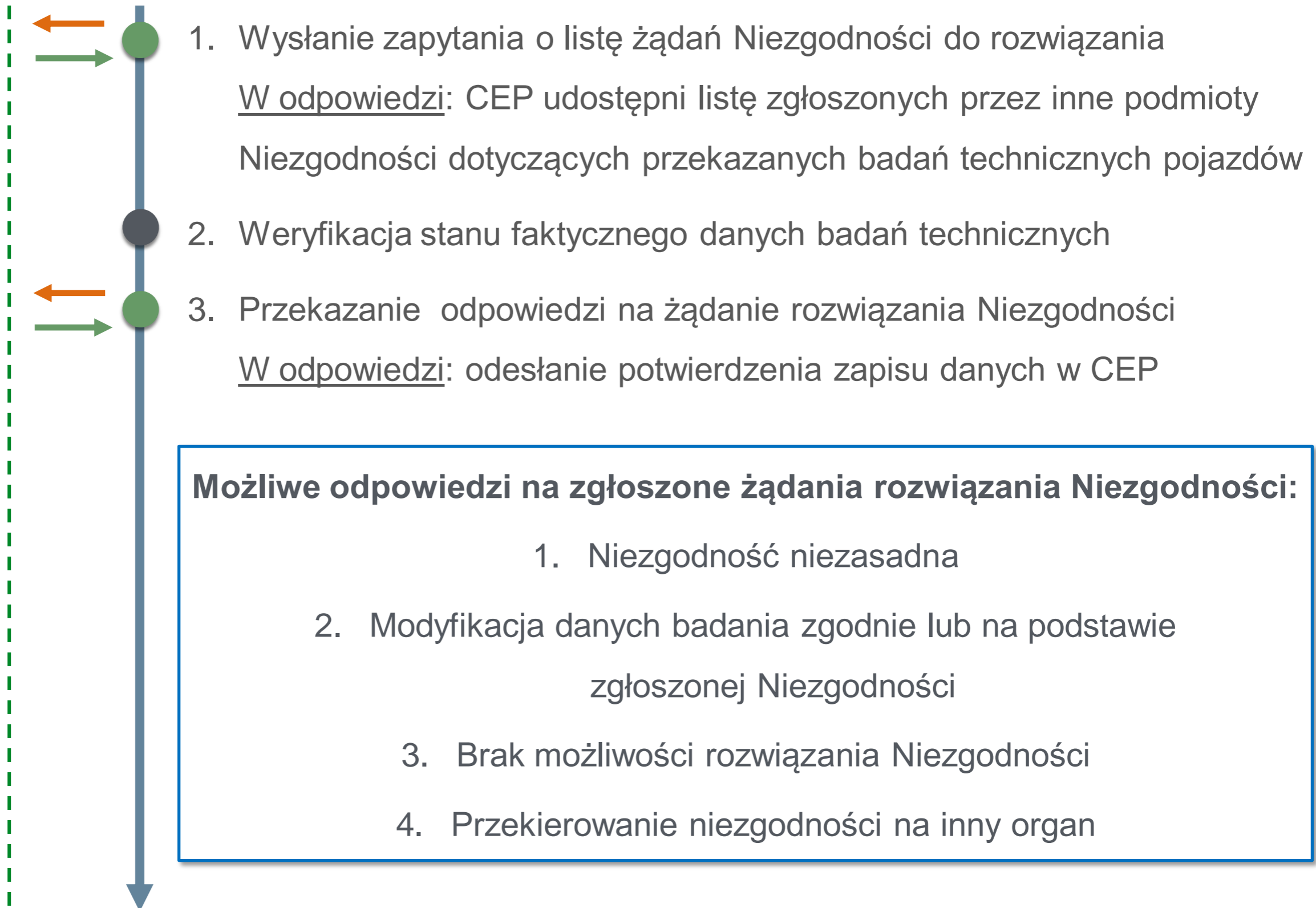


Przebieg badania technicznego pojazdu – zgłaszanie Niezgodności





Żądanie rozwiązania Niezgodności



POWIADOMIENIA Z CEPiK 2.0 - MessageOfTheDay

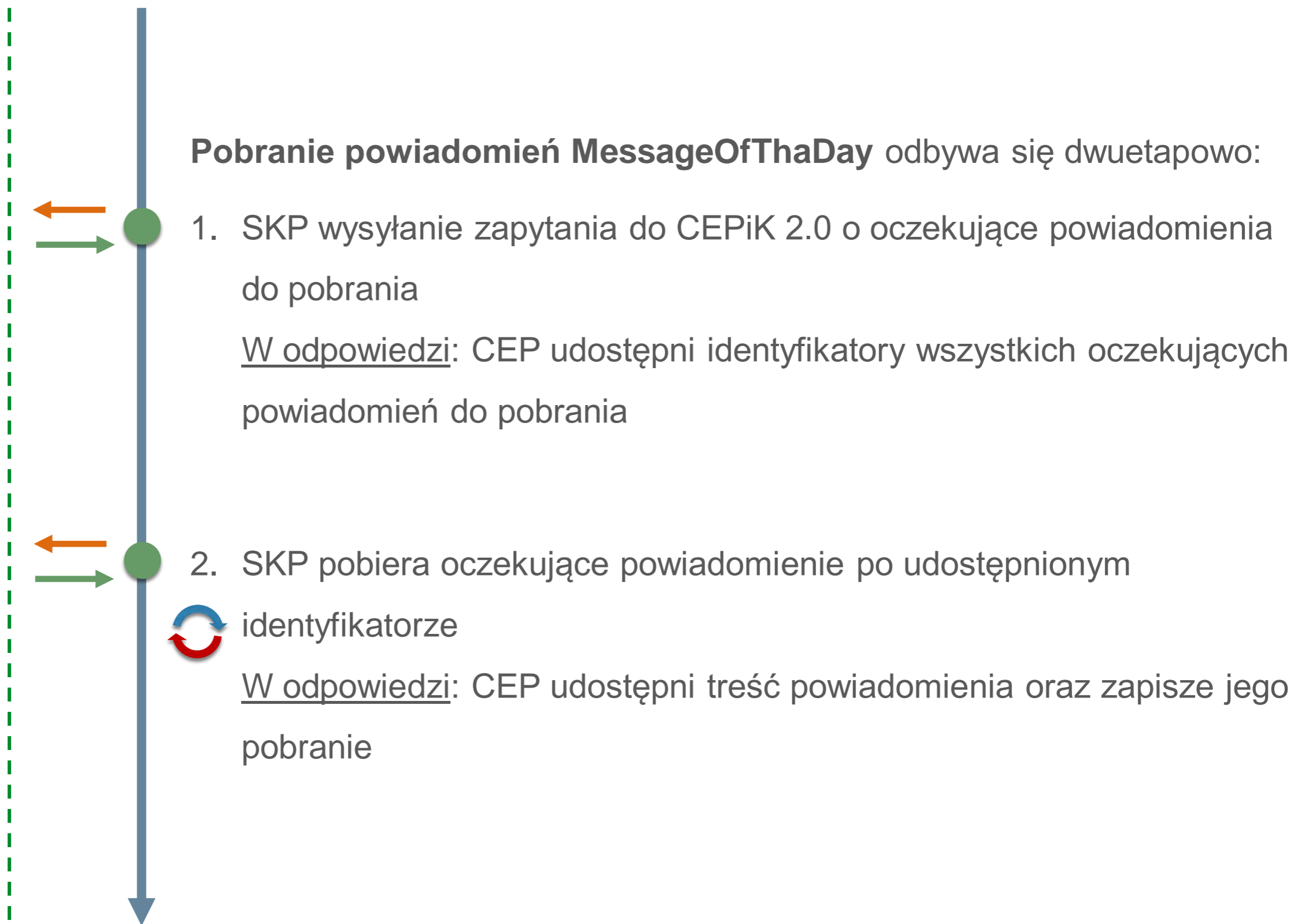


MessageOfTheDay

- Każda SKP raz dziennie będzie zobowiązana do sprawdzenia i pobrania wiadomości powiadomień z CEPiK 2.0
- Powiadomienia będą zawierały informacje od administratora systemu:
 - O planowanych przestojach ewidencji CEP;
 - O zmianach w sposobie komunikacji lub w zakresie przekazywanych danych, słowników, walidacji;
 - O innych zmianach w komunikacji lub dokumentacji bezpieczeństwa;
- Powiadomienia będą dostępne do pobrania do końca ważności lub pierwszego pobrania
- Powiadomienia muszą być w czytelny i widoczny sposób prezentowane Diagnostom w aplikacjach



MessageOfTheDay – zasady komunikacji



ILE BĘDZIE KOSZTOWAĆ DOSTOSOWANIE SPRZĘTU DO
KOMUNIKACJI Z SYSTEMEM CEPIK 2.0?



Minimalne wymagania sprzętowe i programowe

30-80 zł/mc

bezpłatny

~~300-600 zł~~

~~10 zł~~

~~70 zł - 150 zł~~

bezpłatny

bezpłatny

abonament

1. łączenie z siecią Internet o minimalnej przepustowości co najmniej 512 KB/s
2. komputer z odpowiednim oprogramowaniem służący transmisję VPN z użyciem protokołu (L2TP/IPsec), lub router [Cisco VPN Client] oraz [Cisco Connect]
3. kabel Ethernetowy
4. czytnik kart kryptograficznych wraz z kartą kryptograficzną
5. certyfikat VPN i zezwolenia SKP do sieci systemu CEPIK 2.0
6. certyfikat administratora do przekazywania komunikatów
7. dostępnego oprogramowanie klienckie do komunikacji z systemem CEPIK 2.0

Koszt łącza Internet

WWW.CEPIK.GOV.PL

KILKA ZGŁOSZONYCH UWAG



Uwaga nr 1

pytanie

Co w sytuacji kiedy wynik badania jest określany jako "nie dotyczy", czyli "X"?

Rozporządzenie MTBiGM z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach – Załącznik nr 8 obowiązujące są wartości **P, N, X**.

odpowiedź

CEPiK 2.0 wymaga przekazania informacji o tym czy wykonywane badanie zakończyło się wynikiem **pozytywnym, negatywnym czy zostało przerwane**.

Z punktu widzenia centralnej ewidencji konieczne jest jednoznaczne wskazanie, jaki był efekt przeprowadzonego badania, tzn. czy diagnosta stwierdził, że weryfikowana w ramach badania kwestia (np. zgodność z dokumentem) została potwierdzona czy nie.



Uwaga nr 2

pytanie

Co Państwo rozumiecie – w sensie założeń CEP – za „punkt startowy” badania?

UPoRD zawiera zawieszony zapis art. 83 ust. 1 „Badanie techniczne przeprowadza się po uiszczeniu przez właściciela lub posiadacza pojazdu opłaty za przeprowadzenie badania technicznego i opłaty ewidencyjnej”.

odpowiedź

Pierwszym elementem badania technicznego jest identyfikacja pojazdu, który przyjechał na badanie techniczne.

W celu wykonania identyfikacji należy dokonać weryfikacji stanu faktycznego pojazdu z dokumentami pojazdu oraz ewidencją CEPiK 2.0.

Zgodnie z rozporządzeniem Dz. U. 2015 poz. 776 par 2 Ust.1 pkt. 1 oraz Załącznik1 pkt 0 „Identyfikacja pojazdu”.



Uwaga nr 3

pytanie

Za jakie operacje przekazane do CEP będzie obciążana opłatą ewidencyjną Stacja Kontroli Pojazdów?

Za skutecznie zmodyfikowany czy może - inną operację (np. zapytanie o pojazd) ?

odpowiedź

Opłata będzie wyliczana za przekazanie informacji **o wykonaniu badania technicznego**, które zakończyło się pozytywnie, negatywnie lub zostało przerwane.

SKP jest zobowiązany odprowadzić opłatę za każde przeprowadzone badanie. Kompletność opłat będzie weryfikowana na podstawie raportów wskazujących wykonanie badania technicznego.

W zestawieniach będą wykluczone anulowane komunikaty.



Uwaga nr 4

pytanie

W jaki sposób przekazywać badanie okresowe i dodatkowe, które są wykonywane razem?

Czy następuje wpis do dowodu kiedy okresowe jest pozytywne, a dodatkowe negatywne lub odwrotnie (np. spełnia warunki TAXI ale pojazd bez hamulców)?

odpowiedź

Wprowadzono możliwość przekazania badania łączonego, czyli okresowego i dodatkowego.

Sposób postępowania oraz zasada dokonania wpisu do dowodu rejestracyjnego nie ulega zmianie.

Wpis do dokumentu następuje po pozytywnym przejściu badania okresowego (czyli hamulce muszą działać).



Uwaga nr 5

pytanie

Jaka będzie pobierana opłata za przeprowadzenie łączonego badania techniczne pojazdu?

Dz.U. 2004 nr 223 poz. 2261 z późniejszymi zmianami
§ 3. 3. "W przypadku wykonania okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, w zakresie którego wykonuje się zakres okresowego badania, opłatę za okresowe badanie techniczne pobiera się jednorazowo."

odpowieź

Opłata będzie pobierana za każde rozpoczęte badanie techniczne pojazdu.

Jeżeli pojedyncze badanie składa się z badania okresowego oraz dodatkowego to do CEPiK 2.0 przekazana jest informacja o jednym badaniu łączonym, czyli będzie naliczona tylko jedna opłata.



Przykłady przekazywania rodzajów badań technicznych

--- badanie okresowe ---

Rodzaj badania technicznego: DICT098_OKR Okresowe

Rodzaj badania dodatkowego: ---

--- badanie łączone ---

Rodzaj badania technicznego: DICT098_OKR Okresowe

Rodzaj badania dodatkowego: DICT124_3.1. Taksówka

--- badanie dodatkowe ---

Rodzaj badania technicznego: DICT098_DOD Dodatkowe

Rodzaj badania dodatkowego: DICT124_3.1. Taksówka

--- badanie okresowe ponowne ---

Rodzaj badania technicznego: DICT098_UST Badanie techniczne
polegające na ponownym sprawdzeniu
usterek

Rodzaj badania dodatkowego: ---



Uwaga nr 6

pytanie

Czy ulegną zmianie procedury wydawania certyfikatów?

Procedura dokonania wpisu powoduje, że przedsiębiorca "Kod identyfikacyjny" otrzyma po spełnieniu wszystkich wymagań. Natomiast produkt CEPiK 2.0 przewiduje wydawanie certyfikatów przed rozpoczęciem w/w działalności, więc muszą ulec zmianie procedury związane z przydzielaniem kodu identyfikacyjnego.

odpowiedź

Procedury wydawania certyfikatów nie ulegną zmianie.

Niezbędne jest posiadanie numeru ewidencyjnego nadawanego w Starostwie czyli po wpisie do rejestru działalności regulowanej aby otrzymać certyfikat dostępu do CEPiK 2.0.

Nowy formularz wydania certyfikatów na cepik.gov.pl



Uwaga nr 7

pytanie

SKP powinna mieć możliwość skorygowania własnego wpisu danych pojazdu pre-rejestrowanego.

Prosimy o uwzględnienie popełnienia oczywistej omyłki w momencie wprowadzania pre-rejestracji dopóki te dane nie są wykorzystane przez inny podmiot (np. wydział komunikacji).

odpowiedź

Został przewidziany komunikat anulowania pre-rejestracji pojazdu w CEPiK 2.0

W przypadku popełnienia błędu podczas wprowadzania pojazdu pre-rejestrowanego SKP będzie miała możliwość anulowania takiego pojazdu i wprowadzenia go ponownie w sposób poprawny do czasu gdy Starosta lub inny podmiot nie zarejestruje lub dowiezie innego zdarzenia do tego pojazdu.



Uwaga nr 8

pytanie

Dlaczego CEPiK 2.0 umożliwia anulowanie przekazanego badania technicznego?

Obecnie rozporządzenie MTBiGM z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach nie zawiera upoważnienia dla diagnosty samochodowego w zakresie anulowania badania technicznego.

odpowiedź

CEPiK 2.0 nie przewiduje operacji anulowania przeprowadzonego badania technicznego

Przewidziane jest jedynie „anulowanie wpisu w systemie CEPiK 2.0 o wykonanym badaniu technicznym” z powodu np. błędu operatorskiego.



Uwaga nr 9

pytanie

W jaki sposób można przekazać informacje do CEPIK 2.0 o ponownym wystawieniu zaświadczenia, kopii lub jego anulowaniu?

odpowiedź

CEPIK 2.0 gromadzi jedynie informację o wydaniu przez Diagnostę zaświadczenia.

Wydawanie duplikatów, ewentualne poprawianie zaświadczeń, wtórników zaświadczeń, kopii lub innych czynności związanych z dokumentami zaświadczeń jest poza zakresem CEPIK 2.0.



Uwaga nr 10

pytanie

SKP zwyczajowo prowadzi roczną numerację, co roku rejestr zaczyna się od 1. - trzeba to uwzględnić w CEPiK.

Nie jest określone w prawie materialnym, jak ma być prowadzona numeracja. Sposób prowadzenia numeracji jest zależny od nadzoru. Proponujemy rozwiązać to analogicznie jak w CEPiK - do numeru badania, np. na końcu, dopisywać np. 2 cyfry roku.

odpowiedź

W celu prawidłowego działania systemu CEPiK 2.0 **konieczne jest posiadanie unikalnych numerów badań w zakresie pojedynczego SKP** (lub wszystkich SKP w kraju) w każdym roku działania.

Dziękujemy za uwagę

Pytania i uwagi prosimy kierować pod adres:
e-mail: biurocepik2.0@mswia.gov.pl



Ministerstwo
Cyfryzacji

