

Struktura organizacyjna utworzenia nowego urzędu podległego Ministrowi ds. Transportu
w wyniku połączenia ITD, UDT i TDT.

1) Ministerstwo Infrastruktury - Krajowa Administracja Dozoru, Komunikacji i Transportu (KADKiT).

Jednostki Krajowej Administracji Dozoru, Komunikacji i Transportu:

1. Dolnośląski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
2. Kujawsko-pomorski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
3. Łódzki Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
4. Lubelski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
5. Lubuski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
6. Małopolski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
7. Mazowiecki Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
8. Opolski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
9. Podlaski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
10. Pomorski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
11. Podkarpacki Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
12. Śląski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
13. Świętokrzyski Urząd Komunikacji i Transportu.
14. Warmińsko-Mazurski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
15. Wielkopolski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.
16. Zachodniopomorski Urząd Dozoru, Komunikacji i Transportu.

2) Krajowa Informacja Dozoru, Komunikacji i Transportu (KIDKiT) jest jednostką Krajowej Administracji Dozoru, Komunikacji i Transportu, powołuje się w celu:

1. zapewniania jednolitej i powszechnie dostępnej informacji prawa dozoru, komunikacji i transportu, w tym jej przetwarzanie i udostępnianie;
2. prowadzenie spraw dotyczących interpretacji indywidualnych przepisów prawa dozoru, komunikacji i transportu;
3. prowadzenie działalności informacyjnej i edukacyjnej w zakresie przepisów prawa, dozoru, komunikacji i transportu:

4. realizacji polityki kadrowej i szkoleniowej w Krajowej Informacji Dozoru, Komunikacji i Transportu;
5. identyfikowanie obszarów zagrożeń mogących mieć wpływ na prawidłowość wykonywania obowiązków prawa dozoru, komunikacji i transportu;
6. wykonywanie innych zadań określonych w odrębnych przepisach.

Zadania są wykonywane przez Dyrektora Krajowej Informacji Dozoru, Komunikacji i Transportu.

3) Służba Dozoru, Komunikacji i Transportu - organ prawa dozoru, komunikacji i transportu wchodzący w skład struktury Krajowej Administracji Dozoru, Komunikacji i Transportu; jest organem ścigania, a funkcjonariusze dysponują bronią palną.

Uzasadnienie

Utworzenie struktur, wg podanego schematu i rozwinięcie z podziałem na odpowiednie jednostki kompetencyjne, przyczyni się do skuteczniejszego nadzoru, kontroli i egzekwowania stanowionego prawa, pewności prawa na wielu poziomach w zakresie stosowania przymiotów sprawnego państwa, a więc funkcjonalności i pomocniczości, skuteczności, spójności i przejrzystości, efektywności i dostępności, sprawiedliwości i praworządności, bezpieczeństwa. Dotyczyć będzie organów administracji rządowej i samorządowej, obywateli i przedsiębiorców. Spowoduje znaczne odciążenie Policji w zakresie wykrywania wykroczeń oraz ścigania ich sprawców. W przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych usprawni podejmowanie wiążących decyzji ze strony Ministra ds. Transportu w sferze dozoru, komunikacji i transportu – dotyczy wielu podległych i nadzorowanych instytucji.

Reformowanie państwa, a nie totalna obstrukcja pogarszająca efektywność rządzenia powinna być ideą „dobrej zmiany”. Jest taki dokument „Sprawne Państwo 2020”, z opisów w nim zawartych i przedstawionej analizy wynika w jakim kierunku należy iść, aby stworzyć sprawne państwo.

Prawodawca sam musi rozstrzygnąć, czy zmienić kierunek tworzenia odpowiednich struktur oraz dokonać zmian przepisów w ustawie - Prawo ruchu drogowym.