

UWAGA!

PROTEST SKP

Cena badania technicznego
ustalana przez Ministra Infrastruktury,
nie uległa zmianie
od prawie **20** lat!



WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

UWAGA!

PROTEST SKP

Cena badania technicznego
ustalana przez Ministra Infrastruktury,
nie uległa zmianie
od prawie **20** lat!



WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

UWAGA!

PROTEST SKP

Cena badania technicznego
ustalana przez Ministra Infrastruktury,
nie uległa zmianie
od prawie **20** lat!



WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

UWAGA!

PROTEST SKP

Cena badania technicznego
ustalana przez Ministra Infrastruktury,
nie uległa zmianie
od prawie **20** lat!



WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

DLACZEGO PROTESTUJEMY?

Wieloletnia beczynność ustawodawcy to w obecnych czasach „gwóźdź do trumny” dla stacji kontroli pojazdów. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (PoRD) nie zawiera instrumentarium prawnego nakazującego coroczne wyliczanie wysokości opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów, co znacznie wpływa na wydolność finansową branży stacji kontroli pojazdów.

W związku z brakiem reakcji strony rządowej zdecydowaliśmy się podjąć szereg działań by poprawić sytuację w jakiej znalazły się stacje kontroli pojazdów.



Cena badania technicznego ustalana przez Ministra Infrastruktury, nie uległa zmianie od prawie 20 lat.



Koszt badania technicznego w Polsce jest jednym z niższych w Europie.



Cennik za badania techniczne nie uwzględnia kosztów prowadzonej działalności przez SKP, które od wielu lat drastycznie rosną.



Diagnosty zmieniają pracę (zawód), niekoniecznie z wykorzystaniem posiadanych kwalifikacji.

WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

DLACZEGO PROTESTUJEMY?

Wieloletnia beczynność ustawodawcy to w obecnych czasach „gwóźdź do trumny” dla stacji kontroli pojazdów. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (PoRD) nie zawiera instrumentarium prawnego nakazującego coroczne wyliczanie wysokości opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów, co znacznie wpływa na wydolność finansową branży stacji kontroli pojazdów.

W związku z brakiem reakcji strony rządowej zdecydowaliśmy się podjąć szereg działań by poprawić sytuację w jakiej znalazły się stacje kontroli pojazdów.



Cena badania technicznego ustalana przez Ministra Infrastruktury, nie uległa zmianie od prawie 20 lat.



Koszt badania technicznego w Polsce jest jednym z niższych w Europie.



Cennik za badania techniczne nie uwzględnia kosztów prowadzonej działalności przez SKP, które od wielu lat drastycznie rosną.



Diagnosty zmieniają pracę (zawód), niekoniecznie z wykorzystaniem posiadanych kwalifikacji.

WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

DLACZEGO PROTESTUJEMY?

Wieloletnia beczynność ustawodawcy to w obecnych czasach „gwóźdź do trumny” dla stacji kontroli pojazdów. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (PoRD) nie zawiera instrumentarium prawnego nakazującego coroczne wyliczanie wysokości opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów, co znacznie wpływa na wydolność finansową branży stacji kontroli pojazdów.

W związku z brakiem reakcji strony rządowej zdecydowaliśmy się podjąć szereg działań by poprawić sytuację w jakiej znalazły się stacje kontroli pojazdów.



Cena badania technicznego ustalana przez Ministra Infrastruktury, nie uległa zmianie od prawie 20 lat.



Koszt badania technicznego w Polsce jest jednym z niższych w Europie.



Cennik za badania techniczne nie uwzględnia kosztów prowadzonej działalności przez SKP, które od wielu lat drastycznie rosną.



Diagnosty zmieniają pracę (zawód), niekoniecznie z wykorzystaniem posiadanych kwalifikacji.

WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL

DLACZEGO PROTESTUJEMY?

Wieloletnia beczynność ustawodawcy to w obecnych czasach „gwóźdź do trumny” dla stacji kontroli pojazdów. Ustawa – Prawo o ruchu drogowym (PoRD) nie zawiera instrumentarium prawnego nakazującego coroczne wyliczanie wysokości opłat za przeprowadzane badania techniczne pojazdów, co znacznie wpływa na wydolność finansową branży stacji kontroli pojazdów.

W związku z brakiem reakcji strony rządowej zdecydowaliśmy się podjąć szereg działań by poprawić sytuację w jakiej znalazły się stacje kontroli pojazdów.



Cena badania technicznego ustalana przez Ministra Infrastruktury, nie uległa zmianie od prawie 20 lat.



Koszt badania technicznego w Polsce jest jednym z niższych w Europie.



Cennik za badania techniczne nie uwzględnia kosztów prowadzonej działalności przez SKP, które od wielu lat drastycznie rosną.



Diagnosty zmieniają pracę (zawód), niekoniecznie z wykorzystaniem posiadanych kwalifikacji.

WWW.KLUBDIAGNOSTY.PL